

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

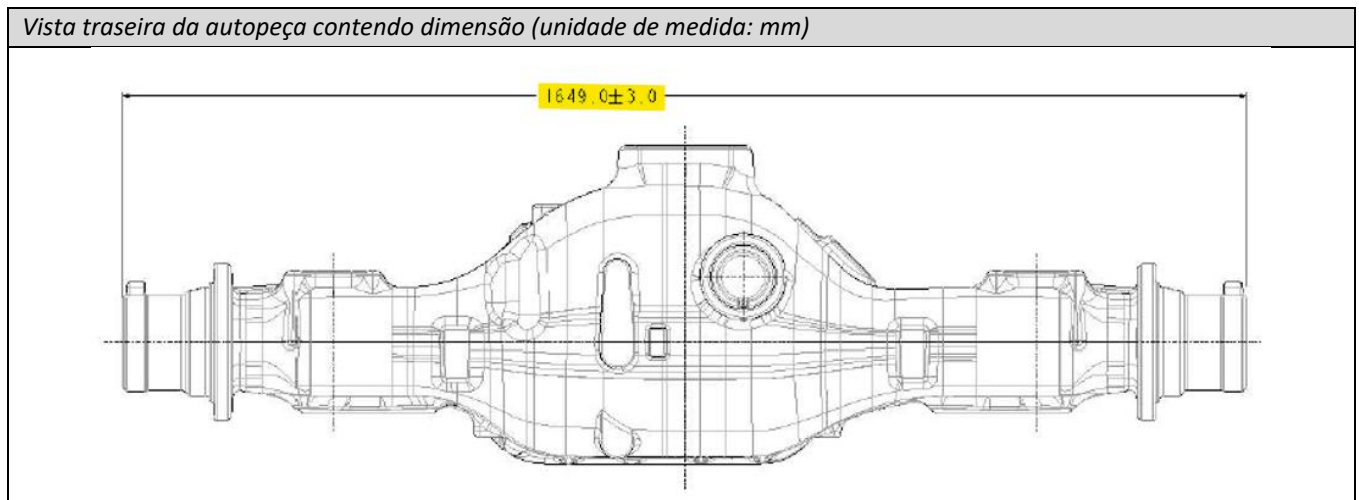
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
D724-01PI	8708.50.99	Ex 043 - Carcaça em ferro fundido, utilizada no eixo de transmissão para caminhões e ônibus com capacidade de carga vertical de 10 a 18 toneladas, com as seguintes dimensões: comprimento 1.450mm a 1.655mm; altura 390mm a 600mm; espessura 6mm a 13mm.

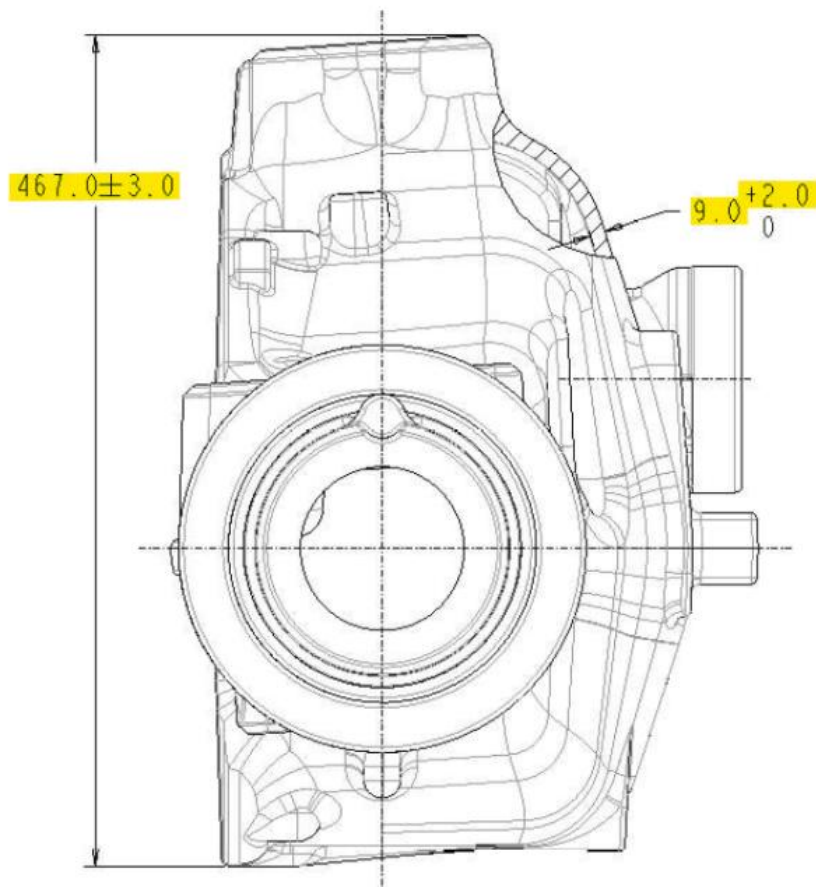
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Nome:** carcaça fundida bruta do eixo diferencial de transmissão.
- **Material:** ferro fundido nodular.
- **Construção:** peça monobloco obtida por fundição, que depois de passada pelo processo de usinagem e montagem dos eixos extensões, terá a função de alojamento do conjunto diferencial e conjunto de extremidades (Freios, Cubos de roda, Tambores de freio, Semieixos, etc.).
- **Dimensões de comprimento:** 1649,0 mm $\pm$ 3,0 mm.
- **Dimensões de altura:** 467,0 mm $\pm$ 3,0 mm.
- **Dimensões de espessura da parede:** 9,0 mm + 2,0 mm – 0 mm.
- **Capacidade máxima de carga vertical:** 18 t.
- **Massa aproximada:** 190 kg.
- **Acabamento superficial / revestimento:** pintura.

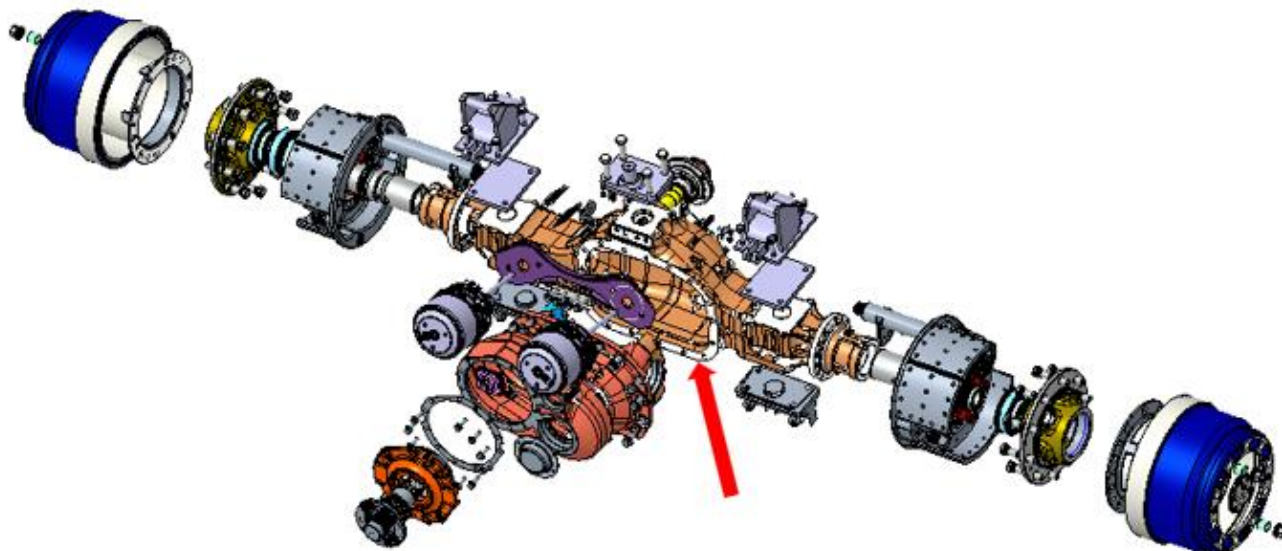
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Vista lateral da autopeça contendo dimensões (unidade de medida: mm)



Vista do conjunto final; contendo item requisitado em destaque.



3. Aplicação do item importado:

Incorporada ao eixo diferencial de transmissão (eixo motriz traseiro) de caminhões ou ônibus, podendo integrar tanto eixos simples quanto conjuntos de eixo em tandem.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atua como carcaça estrutural central do eixo motriz, alojando e sustentando o conjunto diferencial e demais componentes da extremidade como freios, Cubos de roda, tambores de freio e semieixos, suportando as cargas verticais e os esforços de tração e frenagem.